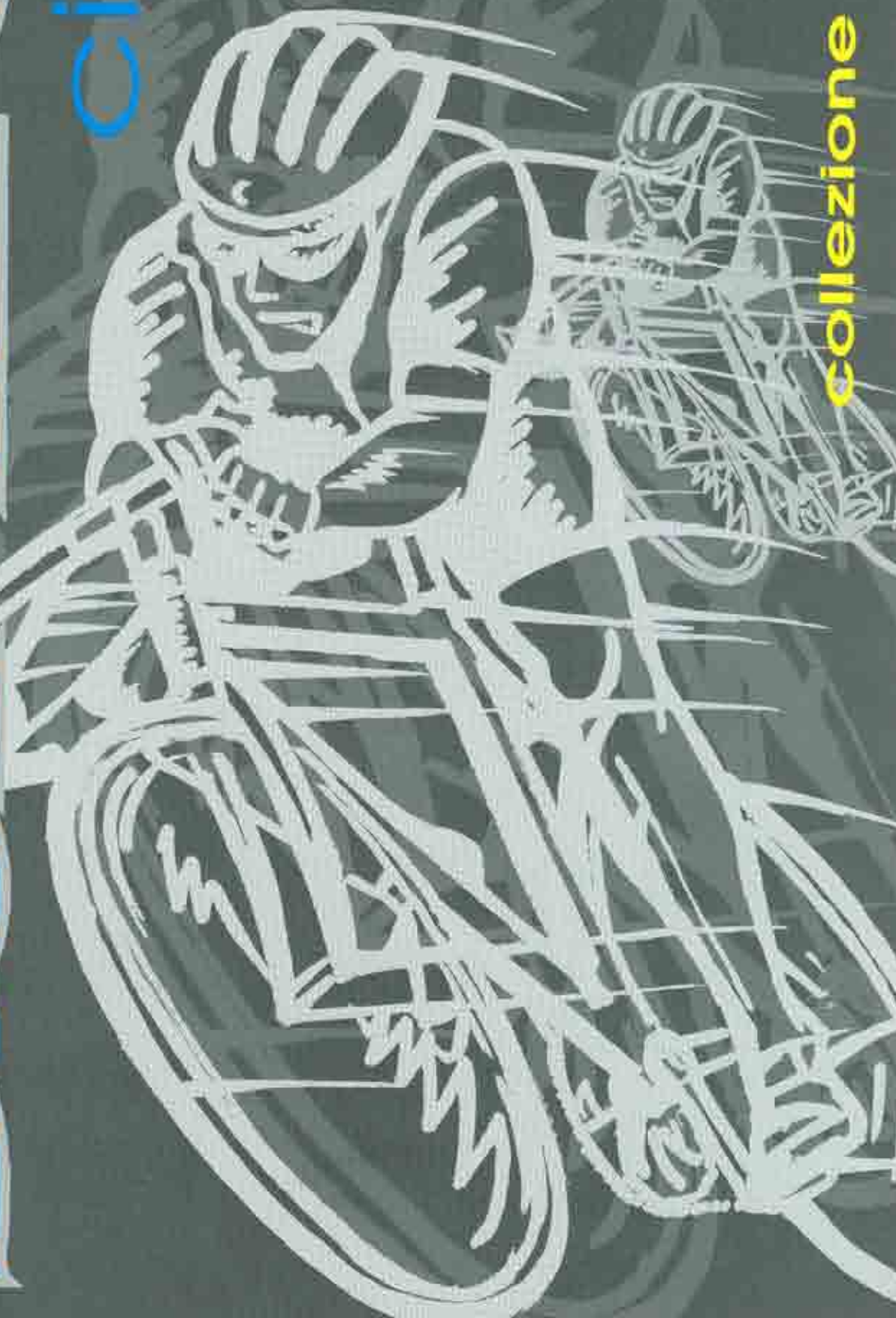


# SOLO

cicli



collezione 2002

TECNOLOGIA E STILE



#### DESCRIZIONE

Telaio Starlight con Gruppo Campagnolo Record 10V 2002.  
Ruote Campagnolo Neutron.

#### DESCRIPTION

Starlight frame with Campagnolo Record 10V 2002 Group.  
Campagnolo Neutron wheels.

#### STARLIGHT

Tubazione Columbus XLBR in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili  
DIAPASON: con posteriore in carbonio Columbus Muscle e forcella carbonio Muscle integrata 1" 1/8 (in foto).  
Peso telaio: 1220 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta. Peso telaio: 1160 gr.

*Columbus XLBR aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

*Versions available  
DIAPASON: all-carbon Columbus "Muscle" rear triangle and Columbus "Muscle" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto).  
Frame weight: 1220 gr.*

*TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, your choice of fork, see our forks-list.  
Frame weight: 1160 gr.*

COLORE / COLOUR: C1



#### DESCRIZIONE

Telaio Boreal con Gruppo Campagnolo Chorus 10V 2002.  
Ruote Campagnolo Scirocco.

#### DESCRIPTION

Boreal frame with Campagnolo Chorus 10 V 2002 Group.  
Campagnolo Scirocco wheels.

#### BOREAL

Tubazione Dedacciai EM2 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Diametro esterno tubo verticale 35 mm e interno 32,4 mm. Reggisella Deda Black Stick incluso. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili  
DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Dedacciai Black Tayl Race e forcella carbonio Black Magic integrata 1" 1/8 (in foto).  
Peso telaio: 1115 gr.

*Dedacciai EM2 aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm, internal diameter of 32,4 mm. Deda "Black Stick" seatpost included. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

*Versions available  
DIAPASON: Dedacciai "Black Tayl Race" carbon seatstays, and Dedacciai "Black Magic" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto).  
Frame weight: 1115 gr.*

COLORE / COLOUR: C2



## NEPTON

Tubazione Dedacciai U2 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Diametro esterno tubo verticale 35 mm e interno 32,4 mm. Reggisella Deda Black Stick incluso. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

**DIAPASON:** con posteriore verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race e forcella in carbonio Black Magic integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1020 gr.

**TRADIZIONALE:** con posteriore tutto alluminio. Forcella a scelta. Peso telaio: 990 gr.

Misura telaio max 56 cm C/C, peso persona max 75 Kg.

*Dedacciai U2 aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm, internal diameter of 32.4 mm. Deda "Black Stick" seatpost included. Integrated head-tube design. Invisible tig welded.*

Versions available

**DIAPASON:** Dedacciai "Black Tail Race" carbon seat-stays, and Dedacciai "Black Magic" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto). Frame weight: 1020 gr.

**TRADITIONAL:** all-aluminum rear triangle, your choice of fork, see our forks-list. Frame weight: 990 gr. Max frame size 56 cm (c-c), max rider weight 75 Kg. (165 lb.)

COLORE / COLOUR: C3



## ASTRAL

Tubazione Columbus Starship in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di solubilizzazione e invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

**TRADIZIONALE:** con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta (in foto con forcella art. 3).

Peso telaio: 1000 gr.

*Columbus Starship aluminum tubing that has undergone a special thermal solubilisation and ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

Versions available

**TRADIZIONALE:** all-aluminum rear triangle, your choice of fork, see our forks-list (shown in this foto with the art. 3 fork). Frame weight: 1000 gr.

COLORE / COLOUR: C4



## PROTEO

Tubazione Dedacciai V 107 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di solubilizzazione e invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

**TRADIZIONALE:** con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta. (in foto con forcella Art. 3).

Peso telaio: 1100 gr.

*Dedacciai V107 aluminum tubing that has undergone a special thermal solubilisation and ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

Versions available

**TRADIZIONALE:** all-aluminum rear triangle. Your choice of fork, see our forks-list. (shown in this foto with the art.3 fork). Frame weight: 1100 gr.

COLORE / COLOUR: C5



## ARES

Tubazione Columbus Airplane in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

### Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Columbus Carve e forcella carbonio Carve integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1290 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta. Peso telaio: 1260 gr.

*Columbus Airplane aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

### Versions available

DIAPASON: Columbus "Carve" carbon seatstays and Columbus "Carve" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto). Frame weight: 1290 gr.

TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, your choice of fork, see our forks-list. Frame weight: 1260 gr.

COLORE / COLOUR: C6



## FLASH

Tubazione Dedacciai SC 61.10 A in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

### Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Dedacciai Black Tail e forcella carbonio Black Blade integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1220 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta. Peso telaio: 1165 gr.

*Dedacciai SC 61.10.A aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

### Versions available

DIAPASON: Dedacciai "Black-Tail" carbon seatstays and Dedacciai "Black Blade" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto). Frame weight: 1220 gr.

TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, your choice of fork, see our forks list. Frame weight: 1165 gr.

COLORE / COLOUR: C7



## PYRAMIS

Tubazione Columbus mix Altec 2 Plus-Zonal in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

### Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Columbus Link e forcella carbonio Link integrata 1" 1/8. Peso telaio: 1320 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta. (in foto con forcella Art. 3). Peso telaio: 1300 gr.

*Columbus Altec 2 Plus-Zonal aluminum mix; that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

### Versions available

DIAPASON: Columbus "LINK" carbon seatstays and Columbus "Link" 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1320 gr.

TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, your choice of fork, see our forks-list. (shown in this foto with the art. 3 fork). Frame weight: 1300 gr.

COLORE / COLOUR: C8



## TEMPEST

Tubazione Columbus Zonal in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Saldatura TIG parzialmente invisibile.

Versioni disponibili

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella a scelta. (In foto con forcella art. 1).

Peso telaio: 1390 gr.

*Columbus Zonal aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Semi-invisible TIG welded.*

Versions available

TRADITIONAL: all-aluminium rear triangle, your choice of fork, see our forks-list. (shown in this foto with the Art. 1 fork). Frame weight: 1390 gr.

COLORE / COLOUR: C9



## ODYSSEY

Tubazione Dedacciai EOM 16.5 in acciaio microlegato ad altissima resistenza. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race e forcella in carbonio Black Magic integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1440 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in acciaio. Forcella a scelta. Peso telaio: 1410 gr.

*Dedacciai EOM 16.5 in very high resistance micro-alloyed steel tubing. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.*

Versions available

DIAPASON: Dedacciai "Black Tail Race" carbon seatstays and Dedacciai "Black Magic" 1" 1/8 integrated carbon fork. (see foto). Frame weight: 1440 gr.

TRADITIONAL: all-steel rear triangle, your choice of fork, see our forks-list. Frame weight: 1410 gr.

COLORE / COLOUR: C10



## FUEGO

Tubazione Columbus Ultra Foco in acciaio Thermacrom. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile. (Per misure oltre la 55 c/c si utilizza la tubazione Foco)

Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Columbus Carve e forcella carbonio Carve integrata 1" 1/8. Peso telaio: 1490 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in acciaio. Forcella a scelta. (in foto con forcella art. 3).  
Peso telaio: 1460 gr.

*Columbus Ultra Foco thermacrom-steel tubing. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded. (over the 55 c-c size with Columbus Foco tubing)*

Versions available

DIAPASON: Columbus "Carve" carbon seatstays and Columbus "Carve" 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1490 gr.

TRADITIONAL: all-steel rear triangle, your choice of fork, see our forks-list. (shown in this foto with the art. 3 fork).  
Frame weight: 1460 gr.

COLORE / COLOUR: C11



ART.	FORCELLE	PESO	ART.	FORCELLE	PESO
1	Sintema 1" canotto acciaio	610 gr.	7	Columbus Link 1" 1/8 canotto alluminio	530 gr.
2	Sintema 1" canotto carbonio	485 gr.	8	Columbus Carve 1" canotto alluminio	510 gr.
3	Sintema 1" 1/8 integrata canotto carbonio	460 gr.	9	Columbus Carve 1" 1/8 integrata canotto carbonio	450 gr.
4	Dedacciai Black Force 1" 1/8 canotto alluminio	600 gr.	10	Columbus Muscle 1" full carbon	340 gr.
5	Dedacciai Black Blade 1" 1/8 canotto carbonio	500 gr.	11	Columbus Muscle 1" 1/8 integrata full carbon	350 gr.
6	Dedacciai Black Magic 1" 1/8 full carbon	360 gr.	12	Mizuno MR 13 1" 1/8 integrata full carbon	370 gr.

#### ART. S1

SISTEMA FILI INTERNI 2001  
Applicabile su telai in acciaio saddle & top  
INTERNAL CABLE SYSTEM 2001  
Can be installed into TIG-welded frames



#### ART. S2

SISTEMA FERMAQUAINA ALLO STERZO  
Applicabile su tutti i telai in alluminio  
STEERING UNIT SHEATH-HOLDING  
SYSTEM  
Can be installed into all the aluminum mode frames



#### ART. S3

SISTEMA FERMAQUAINA ALLO STERZO  
Applicabile su tutti i telai in acciaio  
STEERING UNIT SHEATH-HOLDING  
SYSTEM  
Can be installed into all the steel-mode frames



#### ART. S6

TUBO STERZO 1"  
STEERING TUBE 1"



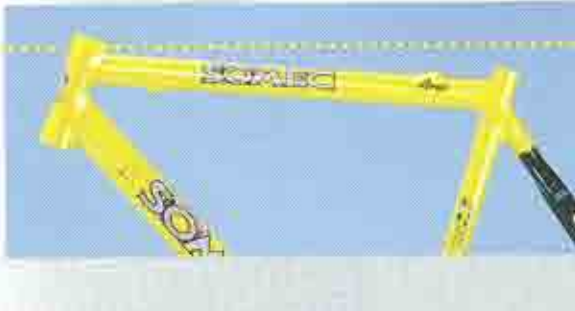
#### ART. S8

ATTACCO QUADRO  
TRADITIONAL SHEATH-HOLDING  
SYSTEM



#### ART. S4

SISTEMA TUBO ORIZZONTALE SLOPING Per telai sia in acciaio che in alluminio  
SLOPING HORIZONTAL TUBE SYSTEM For frames made both in aluminum and steel



#### NOTA BENE

I pesi dei telai sono relativi a telai grezzi misura 54/CC. Per i telai verniciati e cromati aggiungere dai 60 agli 80 grammi. • Ogni telaio è disponibile in tutti i colori presenti in questo catalogo. • Possibilità all'atto dell'ordine di personalizzare tramite incisione gli elementi della componentistica.

#### NOTICE

Weights are based on 54 C/C sized rough frames. Please add 60 to 80 grams for chromed or painted frames. • All modes are available in any specific color finish pictured in this brochure • We are pleased to continue offering our renowned patographed components and also now will personalize your engraving if possible at the time of your order.

**SOME**  
cicl

di O. Gallegati & C. snc

Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) Tel. 0545 45162 - Fax 0545 45430

http://www.somec.com