

SOXHEU

cicli



collezione 2003

TECNOLOGIA E STILE



FUSION

Tubazione Columbus XLR8R - Bombo, Tubo obliquo e tubo orizzontale in fibra di carbonio. Tubo verticale e raccordi in alluminio sottoposti a trattamento termico di invecchiamento. Posteriore in carbonio Columbus Muscle e forcella carbonio Columbus Muscle integrata 1" 1/8. Tubo sterzo integrato. Tubo verticale Ø 35 mm esterno e interno Ø 31,6 mm.
Scatola movimento CNC.
Saldatura TIG invisibile.
Peso telaio: 1.395 gr.

*Columbus XLR8R - Bombo carbon and aluminum tubing, that has undergone a special thermal ageing treatment.
All-Carbon Columbus Muscle rear triangle and Columbus Muscle 1" 1/8 integrated carbon fork. Integrated Head-Tube design. Seat Tube external diameter of 35 mm, internal diameter of 31,6 mm.
CNC Bottom Bracket Housing.
Invisible TIG welded.
Frame weight: 1.395 gr.*

COLORE / COLOUR: C20

DESCRIZIONE

Telaio Fusion con gruppo Campagnolo Record 10V 2003.
Ruote Campagnolo Hyperon.

DESCRIPTION

Starlight frame with Campagnolo Record 10V 2003 Group.
Campagnolo Hyperon wheels.



CYBER

Tubazione Dedacciai Black Soul in carbonio con raccordi in lega di alluminio; sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Posteriore orizzontale in carbonio Dedacciai Monobox e verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race. Tubo sterzo integrato. Forcella carbonio Dedacciai Black Magic integrata 1" 1/8. Tubo verticale Ø 35 mm esterno, Ø 32,4 mm interno. Saldatura TIG invisibile. Peso Telaio: 1.395 gr.

Dedacciai Black Soul carbon tubeset integrated with aluminium components (forming the ultimate combination of performance and comfort), that has undergone a special thermal ageing treatment. All carbon Dedacciai Rear Triangle with Monobox and Black Tail Race system. Dedacciai Black Magic 1" 1/8 integrated carbon fork. Integrated Head-Tube design. Seat tube external diameter of 35 mm internal diameter of 32,4 mm. Invisible tig welded. Frame weight: 1.395 gr.

COLORE / COLOUR: C21



BOREAL

Tubazione Dedacciai EM2 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo verticale Ø 35 mm esterno e interno Ø 32,4 mm. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

MONOBOX: posteriore orizzontale in carbonio Dedacciai Monobox e verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race; Forcella carbonio Dedacciai Black Magic integrata 1" 1/8. Peso telaio: 1.170 gr.

Dedacciai EM2 aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm, internal diameter of 32,4 mm. Integrated head-tube design. Invisible tig welded.

Versions available

MONOBOX: all carbon Dedacciai rear triangle with Monobox and Black Tail Race System. Dedacciai Black Magic 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.170 gr.

COLORE / COLOUR: C22



STARLIGHT

Tubazione Columbus XLR8R in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Scatola movimento CNC. Tubo verticale Ø 35 mm esterno e interno Ø 31,6 mm. Tubo obliquo e tubo orizzontale con sistema antivibrazioni (Multishape Damping Effect). Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

MUSCLE: con posteriore in carbonio Columbus Muscle e forcella carbonio Columbus Muscle integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1.220 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio; Forcella Sintema integrata 1" 1/8 canotto carbonio. Peso telaio: 1.160 gr.

Columbus XLR8R aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. CNC bottom bracket housing. Seat tube external diameter of 35 mm, internal diameter of 31,6 mm. Top tube and down tube with the Multishape Damping Effect System. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

MUSCLE: all-carbon Columbus "Muscle" rear triangle and Columbus "Muscle" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto). Frame weight: 1.220 gr.

TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.160 gr.

COLORE / COLOUR: C23

NEPTON

Tubazione Dedacciai U2 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo verticale Ø 35 mm esterno e Ø 32,4 mm interno. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race e forcella in carbonio Black Magic integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1.020 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto alluminio. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio.

Peso telaio: 990 gr.

Misura telaio max 56 cm C/C, peso persona max 75 Kg.

Dedacciai U2 aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm, internal diameter of 32.4 mm. Integrated head-tube design. Invisible tig welded.

Versions available

DIAPASON: Dedacciai "Black Tail Race" carbon seatstays, and dedacciai "Black Magic" 1" 1/8 integrated carbon fork (see foto). Frame weight: 1.020 gr.

TRADIZIONALE: all-aluminum rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 990 gr. Max frame size 56 cm (c-c), max rider weight 75 Kg. (165 lb.)

COLORE / COLOUR: C24



PROTEO

Tubazione Dedacciai V 107 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di solubilizzazione e invecchiamento. Tubo verticale Ø 35 mm esterno e Ø 32,4 mm interno. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

MONOBOX: con posteriore orizzontale in carbonio Dedacciai Monobox e verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race; forcella carbonio Dedacciai Black Magic integrata 1" 1/8 (in foto).

Peso telaio: 1.220 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio.

Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio.

Peso telaio: 1.100 gr.

Dedacciai V107 aluminum tubing that has undergone a special thermal solubilisation and ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm internal diameter of 32.4 mm. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

MONOBOX: All carbon Dedacciai rear triangle with Dedacciai Monobox and Dedacciai Black Tail Race System. Dedacciai Black Magic 1" 1/8 integrated carbon fork (see photo). Frame weight: 1.220 gr.

TRADIZIONALE: all-aluminum rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork.

Frame weight: 1.100 gr.

COLORE / COLOUR: C25



FLASH

Tubazione Dedacciai SC 61.10 in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo verticale Ø35 mm esterno e Ø 32,4 mm interno. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

BLACKBOX: con posteriore orizzontale in carbonio Dedacciai Blackbox e verticale in carbonio Dedacciai Black Tail. Forcella carbonio Dedacciai Black Blades integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1.210 gr.

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Dedacciai Black Tail e forcella carbonio Black Blades integrata 1" 1/8. Peso telaio: 1.200 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio.

Peso telaio: 1.165 gr.

Dedacciai SC 61.10 aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm internal diameter of 32.4 mm. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

BLACKBOX: all carbon Dedacciai rear triangle with Dedacciai Blackbox and Dedacciai Black Tail system. Dedacciai Black Blades 1" 1/8 integrated carbon fork (see photo). Frame weight: 1.210 gr.

DIAPASON: Dedacciai "Black-Tail" carbon seatstays and Dedacciai Black Blades 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.200 gr.

TRADIZIONALE: all-aluminum rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.165 gr.

COLORE / COLOUR: C26



ARES

Tubazione Columbus Airplane in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo verticale Ø35 mm esterno e Ø 31,8 mm interno. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Columbus Carve e forcella carbonio Carve integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1.250 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio. Peso telaio: 1.220 gr.

Columbus Airplane aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Seat tube external diameter of 35 mm; internal diameter of 31.8 mm. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

DIAPASON: Columbus "Carve" carbon seatstays and Columbus "Carve" 1" 1/8 integrated carbon fork (see photo). Frame weight: 1.250 gr.

TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.220 gr.

COLORE / COLOUR: C27

FIRE

Tubazione Dedacciai Fire in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

BLACK TWIN: con posteriore in carbonio Dedacciai Black Twin e forcella in carbonio Dedacciai Black Force integrata 1" 1/8. Peso telaio: 1.390 gr.

Dedacciai Fire aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

BLACK TWIN: all carbon Dedacciai Black Twin rear triangle and Dedacciai Black Force 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.390 gr.

COLORE / COLOUR: C28

PYRAMIS

Tubazione Columbus mix Altec 2 Plus-Zonal in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

DIAPASON: con posteriore verticale in carbonio Columbus Link e posteriore orizzontale in alluminio sagomato a triangolo. Forcella carbonio Link integrata 1" 1/8 (in foto). Peso telaio: 1.370 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio sagomato a triangolo. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio. Peso telaio: 1.340 gr.

Columbus Altec 2 Plus-Zonal aluminum mix, that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

DIAPASON: Columbus "LINK" carbon seatstays and aluminum shaped horizontal rear-tubes. Columbus "Link" 1" 1/8 integrated carbon fork (see photo). Frame weight: 1.370 gr.

TRADITIONAL: all-aluminum and shaped rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.340 gr.

COLORE / COLOUR: C29





TEMPEST

Tubazione Columbus Zonal in lega di alluminio, sottoposta a trattamento termico di invecchiamento. Tubo sterzo integrato Geometria sloping. Saldatura TIG parzialmente invisibile.

Versioni disponibili

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in alluminio. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio.

Peso telaio: 1.320 gr.

Columbus Zonal aluminum tubing that has undergone a special thermal ageing treatment. Integrated head-tube design. Sloping geometry. Semi-invisible TIG welded.

Versions available

TRADITIONAL: all-aluminum rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork.

Frame weight: 1.320 gr.

COLORE / COLOUR: C30



ODYSSEY

Tubazione Dedacciai EOM in acciaio microlegato ad altissima resistenza. Tubo verticale Ø 35 mm esterno e Ø 32,4 mm interno. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

MONOBOX: posteriore orizzontale in carbonio Dedacciai Monobox e verticale in carbonio Dedacciai Black Tail Race. Forcella carbonio Dedacciai Black Magic integrata 1" 1/8.

Peso telaio: 1.510 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in acciaio. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio.

Peso telaio: 1.660 gr.

Dedacciai EOM in very high resistance micro-alloyed steel tubing. Seat tube: external diameter of 35 mm, internal diameter of 32,4 mm. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded.

Versions available

MONOBOX: All carbon Dedacciai rear triangle with Monobox and Black Tail Race System; Dedacciai Black Magic 1" 1/8 integrated carbon fork.

Frame weight: 1.510 gr.

TRADITIONAL: all-steel rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1.660 gr.

COLORE / COLOUR: C31



FUEGO

Tubazione Columbus Ultra Foco in acciaio Thermacrom. Tubo sterzo integrato. Saldatura TIG invisibile (per misure oltre la 55 c/c si utilizza la tubazione Foco).

Versioni disponibili

MUSCLE: con posteriore in carbonio Columbus Muscle e forcella carbonio Columbus Muscle integrata 1" 1/8.

Peso telaio: 1.480 gr.

TRADIZIONALE: con posteriore tutto in acciaio. Forcella Sintema integrata 1" 1/8 cannotto carbonio (in foto).

Peso telaio: 1.630 gr.

Columbus ultra foco thermacrom steel tubing. Integrated head-tube design. Invisible TIG welded (over the 55 c-c size with columbus loco tubing).

Versions available

MUSCLE: all carbon Columbus Muscle rear triangle and Columbus Muscle 1" 1/8 integrated carbon fork.

Frame weight: 1.480 gr.

TRADITIONAL: all-steel rear triangle, with Sintema 1" 1/8 integrated carbon fork (see photo).

Frame weight: 1.630 gr.

COLORE / COLOUR: C32



ART	FORCELLE CARBONIO	PESO	ART.	FORCELLE CARBONIO	PESO
1	Sistema integrata 1" 1/8 canotto carbonio	510 gr.	5	Columbus Link integrata 1" 1/8 canotto alluminio	510 gr.
2	Dedacciai Black Force integrata 1" 1/8 canotto alluminio	600 gr.	6	Columbus Carve integrata 1" 1/8 canotto carbonio	450 gr.
3	Dedacciai Black Blades integrata 1" 1/8 canotto alluminio	500 gr.	7	Columbus Muscle integrata 1" 1/8 full carbon	320 gr.
4	Dedacciai Black Magic integrata 1" 1/8 full carbon	350 gr.	8	Mizuno F10 integrata 1" 1/8 canotto in kevlar	350 gr.

ART. S1

SISTEMA FILI INTERNI
Applicabile sui telai in acciaio saldati a top
con tubo sterzo integrato 1" 1/8
INTERNAL CABLE SYSTEM
Can be installed into all the steel-made
frames with integrated 1" 1/8 head-tube
design.



ART. S2

SISTEMA FERMAGLIANA ALLO STERZO
Applicabile su tutti i telai in alluminio
STEERING UNIT SHEATH-HOLDING
SYSTEM
Can be installed into all the aluminum-made frames



ART. S3

SISTEMA FERMAGLIANA ALLO STERZO
Applicabile su tutti i telai in acciaio
STEERING UNIT SHEATH-HOLDING
SYSTEM
Can be installed into all the steel-made frames.



ART. S4

SISTEMA TUBO ORIZZONTALE SLOPING. Per telai sia in acciaio che in alluminio
SLOPING HORIZONTAL TUBE SYSTEM. For frames made both in aluminum and steel.



ART. S8

ATTACCO QUADRO
TRADITIONAL SHEATH-HOLDING
SYSTEM



ART. S9

Sistema tubo sterzo per passaggio dei fili
cambio e deragliatore all'interno del tubo
stesso. Applicabile su tutti i telai in
alluminio.
Internal cable routing is now available
allowing rear derailleur-derailleur cables
to be concealed in aluminum-made
frames.



NOTA BENE

I pesi dei telai sono relativi a telai grezzi misura 55.5 (con geometria Sloping). Per i telai verniciati e cromati aggiungere dai 60 agli 80 grammi • Ogni telaio è disponibile in tutti i colori presenti in questo catalogo • Tutti i telai Somec in alluminio sono sottoposti a un trattamento antiossidante (cromatazione) • Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

NOTICE

Weights are based on 55.5 (in Sloping geometry). Please add 60 to 80 grams for chromed or painted frames. • All models are available in any specific color finish pictured in this brochure • All aluminum Somec frames are undergone to a treatment against oxidation • Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.



SOMECC
cicli

di Oliviero Gallegati & C. snc
Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) - ITALIA -
Tel. 0545 45162 - Fax 0545 45430 <http://www.somec.com>