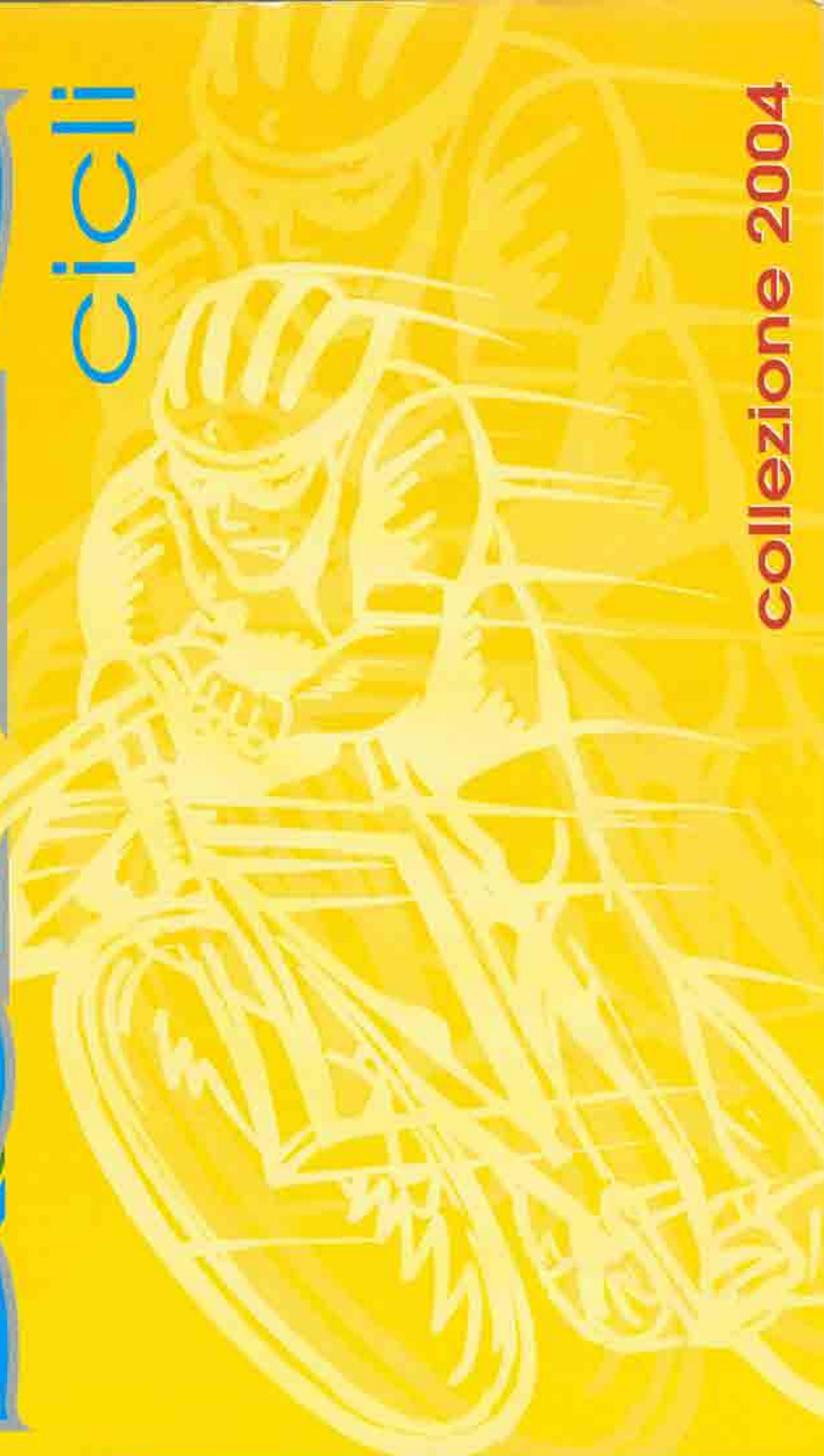


SONAEU

cicli



collezione 2004

TECNOLOGIA E STILE DAL 1973

BLACK DRAGON

Tubazione Dedacciai DCS in fibra di carbonio con raccordi in carbonio. Posteriore in carbonio Dedacciai Dava e Black Tail Race. Forcella in carbonio Dedacciai Dava; integrata 1" 1/8.

Peso telaio: 1320 gr.

Dedacciai "DCS" carbon tubing with carbon lugs. All carbon Dedacciai rear triangle with Dava and Black Tail Race System, Dedacciai Dava. 1" 1/8 integrated carbon fork. Frame weight: 1320 gr.

COLORE / COLOR: C 40

FUSION

Tubazione Columbus XLR8R CARBON in fibra di carbonio con raccordi in alluminio.

Posteriore in carbonio Columbus Super Muscle e forcella in carbonio Columbus Super Muscle; integrata 1" 1/8. Saldatura TIG invisibile.

Peso telaio: 1480 gr.

Columbus XLR8R CARBON carbon tubing with aluminum lugs. All carbon Columbus Super Muscle rear triangle and Columbus Super Muscle 1" 1/8 integrated carbon fork. Invisible TIG welded. Frame weight: 1480 gr.

COLORE / COLOR: C 41

CARBY F12

Tubazione Mizuno full carbon con forcella in carbonio art. 1.

Peso telaio: 1115 gr.

Mizuno full carbon tubeset and art. 1 carbon fork. Frame weight: 1115 gr.

COLORE / COLOR: C 42





MATRIX

Telaio monoscocca in carbonio con forcella carbonio art. 1.
Peso telaio: 1200 gr.

*Monocoque carbon frame and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1200 gr.*

COLORE / COLOR: C 43



TITANO

Telaio in titanio con posteriore in carbonio Columbus Super Muscle e forcella in carbonio Columbus Super Muscle integrata 1" 1/8. Saldatura TIG.
Peso telaio: 1450 gr.

*Titanium frame with Columbus Super Muscle rear triangle and Columbus Super Muscle 1" 1/8 integrated carbon fork, TIG welded.
Frame weight: 1450 gr.*

COLORE / COLOR: C 44



BOREAL

Tubazione Dedacciai EM2 in lega di alluminio. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili:

DAVS: posteriore in carbonio Dedacciai Davs e Black Tail Race. Forcella in carbonio Dedacciai Davs integrata 1" 1/8. (in foto)

Peso telaio: 1170 gr.

TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio con forcella carbonio art. 1.

Peso telaio: 1090 gr.

*Dedacciai EM2 aluminum tubing. Invisible TIG welded.
Versions available*

DAVS: all carbon Dedacciai rear triangle with Davs and Black Tail Race System. Dedacciai Davs 1" 1/8 integrated carbon fork (see photo).

Frame weight: 1170 gr.

TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art. 1 carbon fork.

Frame weight: 1090 gr.

COLORE / COLOR: C 45



STARLIGHT

Tubazione Columbus XLR8R in lega di alluminio.
Saldatura TIG invisibile.
Versioni disponibili:
SUPER MUSCLE: posteriore in carbonio Columbus Super Muscle e forcella in carbonio Columbus Super Muscle integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1250 gr.
TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio con forcella carbonio art.1.
Peso telaio: 1160 gr.

*Columbus XLR8R aluminum tubing. Invisible TIG welded.
Versions available
SUPER MUSCLE: all carbon Columbus Super Muscle rear triangle and Columbus Super Muscle 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo).
Frame weight: 1250 gr.
TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1160 gr.*

COLORE / COLOR: C 46.



FLASH

Tubazione Dedacciai SC 61.10 in lega di alluminio.
Saldatura TIG invisibile.
Versioni disponibili:
BLACKBOX: posteriore in carbonio Dedacciai Blackbox e Black Tail 2. Forcella in carbonio Dedacciai Black Blades integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1210 gr.
TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio con forcella carbonio art.1.
Peso telaio: 1165 gr.

*Dedacciai SC 61.10 aluminum tubing. Invisible TIG welded.
Versions available
BLACKBOX: all carbon Dedacciai rear triangle with Blackbox and Black Tail 2 system. Dedacciai Black Blades 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo).
Frame weight: 1210 gr.
TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1165 gr.*

COLORE / COLOR: C 47



VORTEX

Tubazione Columbus METAL in lega di alluminio.
Saldatura TIG invisibile.
Versioni disponibili:
CARVE: posteriore in carbonio Columbus Carve e forcella in carbonio Columbus Carve integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1260 gr.
TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio con forcella carbonio art.1.
Peso telaio: 1270 gr.

*Columbus METAL aluminum tubing. Invisible TIG welded.
Versions available
CARVE: all carbon Columbus Carve rear triangle and Columbus Carve 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo).
Frame weight: 1260 gr.
TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1270 gr.*

COLORE / COLOR: C 48.



KRYPTON

Tubazione Dedacciai FIRE in lega di alluminio. Saldatura TIG invisibile.
Versioni disponibili
FIREBOX: posteriore in carbonio Dedacciai Firebox e forcella in carbonio art. 1.
Peso telaio: 1340 gr.

Dedacciai FIRE aluminum tubing. Invisible TIG welded. Versions available
FIREBOX: all carbon Dedacciai Firebox rear triangle and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1340 gr.

COLORE / COLOR: C 49



PYRAMIS

Tubazione Columbus METAL-ZONAL Mix in lega di alluminio.
Saldatura TIG invisibile.
Versioni disponibili
LINK: posteriore in carbonio Columbus Link e forcella in carbonio Columbus Link integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1305 gr.
TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio con forcella carbonio art. 1.
Peso telaio: 1340 gr.

Columbus METAL/ZONAL aluminum tubing. Invisible TIG welded. Versions available
LINK: all carbon Columbus Link rear triangle and Columbus Link 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo).
Frame weight: 1305 gr.
TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1340 gr.

COLORE / COLOR: C 50



ATOM

Tubazione in alluminio 7005. Saldatura TIG.
Versioni disponibili
DIAPASON: posteriore verticale in carbonio e forcella carbonio art. 1. (in foto).
Peso telaio: 1360 gr.
TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio e forcella carbonio art. 1.
Peso telaio: 1460 gr.

7005 aluminum tubing. TIG welded. Versions available
DIAPASON: carbon seatstays and art. 1 carbon fork. (see photo).
Frame weight: 1360 gr.
TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1460 gr.

COLORE / COLOR: C 51



ODYSSEY

Tubazione Dedacciai EOM in acciaio. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

DAVS: posteriore in carbonio Dedacciai Davs e Black Tail Race. Forcella in carbonio Dedacciai Davs integrata 1" 1/8. (in foto)

Peso telaio: 1550 gr.

TRADIZIONALE: posteriore tutto in acciaio con forcella carbonio art.1.

Peso telaio: 1660 gr.

Dedacciai EOM steel tubing. Invisible tig welded.

Versions available

DAVS: all carbon Dedacciai rear triangle with Davs and Black Tail Race System. Dedacciai Davs: 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo)

Frame weight: 1550 gr.

TRADITIONAL: all steel rear triangle and art.1 carbon fork.

Frame weight: 1660 gr.

COLORE / COLOR: C 52



IRON

Tubazione Columbus SPIRIT in acciaio. Saldatura TIG invisibile.

Versioni disponibili

CARVE: posteriore in carbonio Columbus Carve e forcella in carbonio Columbus Carve integrata 1" 1/8.

Peso telaio: 1680 gr.

TRADIZIONALE: posteriore tutto in acciaio con forcella carbonio art.1 (in foto)

Peso telaio: 1790 gr.

Columbus SPIRIT steel tubing. Invisible TIG welded.

Versions available

CARVE: all carbon Carve rear triangle and Carve 1" 1/8 integrated carbon fork.

Frame weight: 1680 gr.

TRADITIONAL: all steel rear triangle and art.1 carbon fork. (see photo)

Peso telaio: 1790 gr.

COLORE / COLOR: C 53



ART.	FORCELLE IN CARBONIO INTEGRATE 1" 1/8	PESO	ART.	1"1/8 INTEGRATED CARBON FORKS	PESO
1.	Forcella carbonio canotto alluminio	505 gr.	5.	Forcella Columbus Carve canotto carbonio	460 gr.
2.	Forcella Columbus Link canotto alluminio	510 gr.	6.	Forcella Mizuno MC 56 full carbon	365 gr.
3.	Forcella Sintema canotto carbonio	510 gr.	7.	Forcella Dedacciai Davs monoscocca	390 gr.
4.	Forcella Dedacciai Black Blades canotto carbonio	500 gr.	8.	Forcella Columbus Super Muscle monoscocca	310 gr.

ART. S1

SISTEMA FILI INTERNI 2001
Applicabile sui telai in acciaio e alluminio a fig. con tubo sterzo integrato 1" 1/8.
INTERNAL CABLE SYSTEM 2001
Can be installed into all the steel-frame frames with integrated 1" 1/8 head-tube design.



ART. S4

SISTEMA TUBO ORIZZONTALE SLOPING. Per telai sia in acciaio che in alluminio.
SLOPING HORIZONTAL TUBE SYSTEM. For frames made both in aluminium and steel.



ART. S9

Sistema tubo sterzo per passaggio del filo cambio e deragliatore all'interno del tubo stesso. Applicabile su tutti i telai in alluminio. Internal cable routing is now available allowing rear derailleur-cable to fit cyclized on aluminium made frames.



NOTA BENE

I pesi dei telai sono relativi a telai grezzi misura 55,5 (con geometria Sloping). Per i telai verniciati e cromati aggiungere dai 60 agli 80 grammi. • Ogni telaio è disponibile in tutti i colori presenti in questo catalogo. • Tutti i telai Somec in alluminio sono sottoposti a un trattamento antiossidante (cromatazione). • I telai costruiti con tubazione Dedacciai hanno il tubo verticale per reggisella di 32,4 mm, con tubazioni Columbus di 31,6 mm come anche il telaio Carby F12. Il telaio Matrix ha un tubo verticale per reggisella di 29,2 mm. • Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

NOTICE

Weights are based on 55,5 (in Sloping geometry). Please add 60 to 80 grams for chromed or painted frames. • All models are available in any specific color finish pictured in this brochure. • All aluminum Somec frames are undergone to a treatment against oxidation. • The frames manufactured with Dedacciai tubesets have a seat tube for a seat post of 32,4 mm, with Columbus tubesets of 31,6 mm as also the Carby F12 frame. The Matrix frame has a seat tube for a seat post of 29,2 mm. • Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.



SOMECC
cicli

di Oliviero Gallegati & C. snc
Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) - ITALIA -
Tel. 0545 45162 - Fax 0545 45430 <http://www.somec.com>