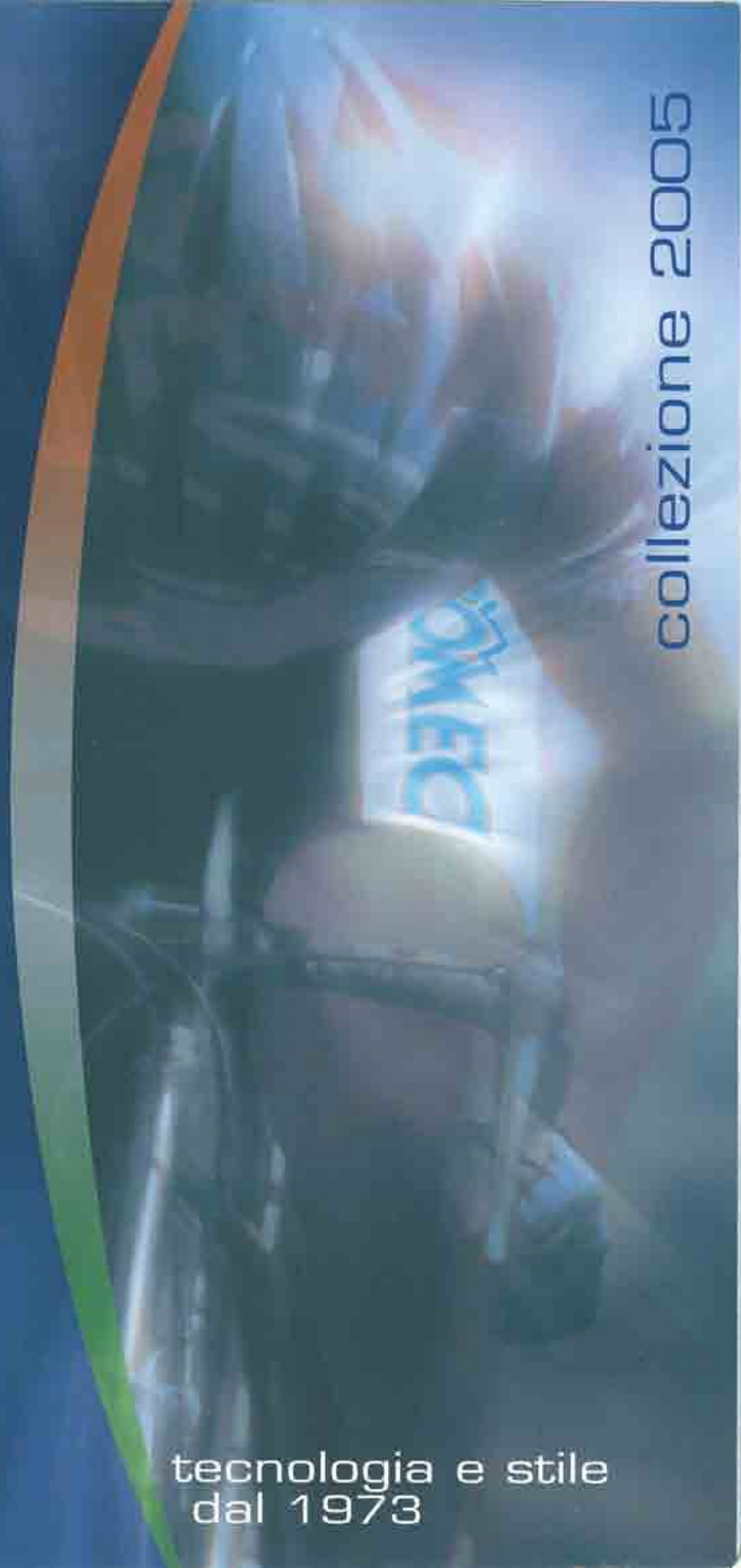


SOMERO



collezione 2005

tecnologia e stile
dal 1973



MECANO

Telaio full carbon con tubazione Columbus Mecano. Posteriore single plug Columbus Carve in carbonio. Forcella Columbus Carve in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. Filetto scatola movimento BSA.
Peso Telaio: 1310 gr.

Columbus Mecano full carbon tubing. All carbon Columbus Carve single plug rear triangle and Columbus Carve 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. BSA bottom bracket housing
Frame weight: 1310 gr

COLORE / COLOR: X 1



DIVINO

Telaio full carbon con tubazione Dedacciai Z 110. Posteriore Dedacciai Black Drive in carbonio. Forcella Dedacciai Black Drive in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. Filetto scatola movimento italiano.
Peso telaio: 1125 gr.

Dedacciai Z 110 full carbon tubing. All carbon Dedacciai Black Drive rear triangle and Dedacciai Black Drive 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. Italian bottom bracket housing
Frame weight: 1125 gr.

COLORE / COLOR: X 2



BLACK DRAGON

Telaio full carbon con tubazione Dedacciai DCS. Posteriore Dedacciai Black Drive in carbonio. Forcella Dedacciai Black Drive in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. Filetto scatola movimento italiano.
Peso telaio: 1320 gr.

Dedacciai DCS full carbon tubing. All carbon Dedacciai Black Drive rear triangle and Dedacciai Black Drive 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. Italian bottom bracket housing
Frame weight: 1320 gr.

COLORE / COLOR: X 3



CARBY F12

Telaio full carbon con tubo obliquo conificato personalizzato Somec. Forcella in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. Filetto scatola movimento BSA.
Peso Telaio: 1115 gr.

*Full carbon tubing with Somec custom-made down tube. 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. BSA bottom bracket housing.
Frame weight: 1115 gr.*

COLORE / COLOR: X 4



MATRIX

Telaio full carbon con trama di carbonio argentata. Forcella Easton EC-90 in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. Filetto scatola movimento italiano.
Peso telaio: 1215 gr.

*Full carbon silver fibre tubing. Easton EC-90 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. Italian bottom bracket housing.
Frame weight: 1215 gr.*

COLORE/COLOR: X 5



TITANO

Telaio in titanio con saldatura a TIG. Posteriore Columbus Super Muscle in carbonio. Forcella Columbus Super Muscle in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. Filetto scatola movimento BSA.
Peso telaio: 1450 gr.

*Titanium tubing TIG welded Columbus Super Muscle rear triangle and Columbus Super Muscle 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. BSA bottom bracket housing.
Frame weight: 1450 gr.*

COLORE / COLOR: X 6



BOREAL

Telaio in lega di alluminio con tubazione Dedacciai HYF Competition Light. Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- BLACK DRIVE: posteriore Dedacciai Black Drive in carbonio. Forcella Dedacciai Black Drive in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1210 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto alluminio. Forcella in carbonio art.1
Peso telaio: 1160 gr.

Dedacciai HYF Competition Light aluminium tubing. Invisible TIG welded. Italian bottom bracket housing.

Versions available

- BLACK DRIVE: all carbon Dedacciai Black Drive rear triangle and Dedacciai Black Drive 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. (see photo)
Frame weight: 1210 gr.
- TRADITIONAL: all aluminium rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1160 gr.

COLORE / COLOR: X 7



STARLIGHT

Telaio in lega di alluminio con tubazione Columbus XLR8R. Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- SUPER MUSCLE: posteriore Columbus Super Muscle in carbonio. Forcella Columbus Super Muscle in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1270 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto alluminio. Forcella in carbonio art.1
Peso telaio: 1180 gr.

Columbus XLR8R aluminium tubing. invisible TIG welded. Italian bottom bracket housing.

Versions available

- SUPER MUSCLE: all carbon Columbus Super Muscle rear triangle and Columbus Super Muscle 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. (see photo)
Frame weight: 1270 gr.
- TRADITIONAL: all aluminium rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1180 gr.

COLORE / COLOR: X 8



FLASH

Telaio in lega di alluminio con tubazione Dedacciai HYF Race. Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- BLACK BOX: posteriore Dedacciai Black Box in carbonio. Forcella Dedacciai Black Blade in carbonio integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1350 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto alluminio. Forcella in carbonio art.1
Peso telaio: 1300 gr.

Dedacciai HYF Race aluminium tubing. Invisible TIG welded. Italian bottom bracket housing.

Versions available

- BLACK BOX: all carbon Dedacciai Black Box rear triangle and Dedacciai Black Blade 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo)
Frame weight: 1350 gr.
- TRADITIONAL: all aluminium rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1300 gr.

COLORE / COLOR: X 9



VORTEX

Telaio in lega di alluminio con tubazione Columbus Metal Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- CARVE: posteriore single plug Columbus Carve in carbonio. Forcella Columbus Carve in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1260 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto alluminio. Forcella in carbonio art. 1.
Peso telaio: 1270 gr.

Columbus Metal aluminum tubing, Invisible TIG welded, Italian bottom bracket housing.

Versions available

- CARVE: all carbon Columbus Carve single plug rear triangle and Columbus Carve 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork. (see photo)
Frame weight: 1260 gr.
- TRADITIONAL: all aluminum rear triangle and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1270 gr.

COLORE / COLOR: X 10



PYRAMIS

Telaio in lega di alluminio con tubazione Columbus Altec². Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- TUSK: posteriore single plug Columbus Tusk in carbonio. Forcella Columbus Tusk in carbonio integrata 1" 1/8. (in foto)
Peso telaio: 1300 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore in alluminio. Forcella in carbonio art. 1.
Peso telaio: 1340 gr.

Columbus Altec² aluminum tubing, invisible TIG welded, Italian bottom bracket housing.

Versions available

- TUSK: all carbon Columbus Tusk single plug rear triangle and Columbus Tusk 1" 1/8 integrated carbon fork. (see photo)
Frame weight: 1300 gr.
- TRADITIONAL: all aluminium rear triangle and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1340 gr.

COLORE / COLOR: X 11



KRYPTON

Telaio in lega di alluminio con tubazione Dedacciai Fire Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- FIRE BOX: posteriore Dedacciai Fire Box in carbonio. Forcella in carbonio art. 1. (in foto)
Peso telaio: 1340 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio. Forcella in carbonio art. 1.
Peso telaio: 1350 gr.

Dedacciai Fire aluminium tubing, Invisible TIG welded, Italian bottom bracket housing.

Versions available

- FIRE BOX: all carbon Dedacciai Fire Box rear triangle and art. 1 carbon fork. (see photo)
Frame weight: 1340 gr.
- TRADITIONAL: all aluminium rear triangle and art. 1 carbon fork.
Frame weight: 1350 gr.

COLORE / COLOR: X 12



ATOM

Telaio in lega di alluminio con tubazione 7005. Saldatura TIG. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili

- DIAPASON: posteriore verticale in carbonio. Forcella in carbonio art.1. (in foto)
Peso telaio: 1360 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto in alluminio. Forcella in carbonio art.1.
Peso telaio: 1460 gr.

7005 aluminum tubing, TIG welded. Italian bottom bracket housing.

Versions available

- DIAPASON: carbon seatstays and art.1 carbon fork, (see photo)
Frame weight: 1360 gr.
- TRADITIONAL: all aluminium rear triangle and art.1 carbon fork
Frame weight: 1460 gr.

COLORE / COLOR: X 13



IRON

Telaio in acciaio con tubazione Columbus Spirit. Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento BSA

Versioni disponibili

- CARVE: posteriore Columbus Carve in carbonio. Tubo verticale in carbonio. Forcella Columbus Carve in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8.
Peso telaio: 1470 gr.
- TRADIZIONALE: Posteriore tutto acciaio. Forcella in carbonio art.1.
Peso telaio: 1490 gr.

Columbus Spirit steel tubing, invisible TIG welded, BSA bottom bracket housing.

Versions available

- CARVE: all carbon Columbus Carve rear triangle with carbon seat tube and Columbus Carve 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork.
Frame weight: 1470 gr.
- TRADITIONAL: all steel rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1490 gr.

COLORE / COLOR: X 14



ODYSSEY

Telaio in acciaio con tubazione Dedacciai EOM. Saldatura TIG invisibile. Filetto scatola movimento italiano.

Versioni disponibili:

- BLACK DRIVE: posteriore Dedacciai Black Drive in carbonio. Forcella Dedacciai Black Drive in carbonio monoscocca integrata 1" 1/8.
Peso telaio: 1580 gr.
- TRADIZIONALE: posteriore tutto acciaio. Forcella in carbonio art.1.
Peso telaio: 1690 gr.

Dedacciai EOM steel tubing, invisible TIG welded, Italian bottom bracket housing.

Versions available:

- BLACK DRIVE: all carbon Dedacciai Black Drive rear triangle and Dedacciai Black Drive 1" 1/8 integrated monocoque carbon fork.
Frame weight: 1580 gr.
- TRADITIONAL: all steel rear triangle and art.1 carbon fork.
Frame weight: 1690 gr.

COLORE / COLOR: X 15



ART	FORCELLE IN CARBONIO INTEGRATE 1" 1/8	PESO	ART.	1"1/8 INTEGRATED CARBON FORKS	PESO
1	Forcella carbonio canotto alluminio	590 gr.	5	Forcella Columbus Carve monoscocca	420 gr.
2	Forcella Columbus Tusk canotto alluminio	515 gr.	6	Forcella Mizuno MC 56 full carbon	365 gr.
3	Forcella carbonio canotto carbonio	590 gr.	7	Forcella Dedacciai Black Drive monoscocca	380 gr.
4	Forcella Dedacciai Black Blades canotto carbonio	500 gr.	8	Forcella Columbus Super Muscle monoscocca	310 gr.

ART. S1

SISTEMA FILI INTERNI 2001
 Applicabile sui telai in acciaio saldati a top
 con tubo sterzo integrato 1" 1/8
INTERNAL CABLE SYSTEM 2001
 Can be installed into all the steel-made
 frames with integrated 1" 1/8 head-tube
 design.



ART. S4

SISTEMA TUBO ORIZZONTALE SLOPING. Per telai sia in acciaio che in alluminio.
SLOPING HORIZONTAL TUBE SYSTEM. For frames made both in aluminium and steel.



ART. S9

Sistema tubo sterzo per passaggio dei fili
 cambio e deragliatore all'interno del tubo
 stesso. Applicabile su tutti i telai in alluminio.
Internal cable routing is now available
 allowing rear derailleurs-derailleur cables
 to be concealed on aluminium made
 frames.

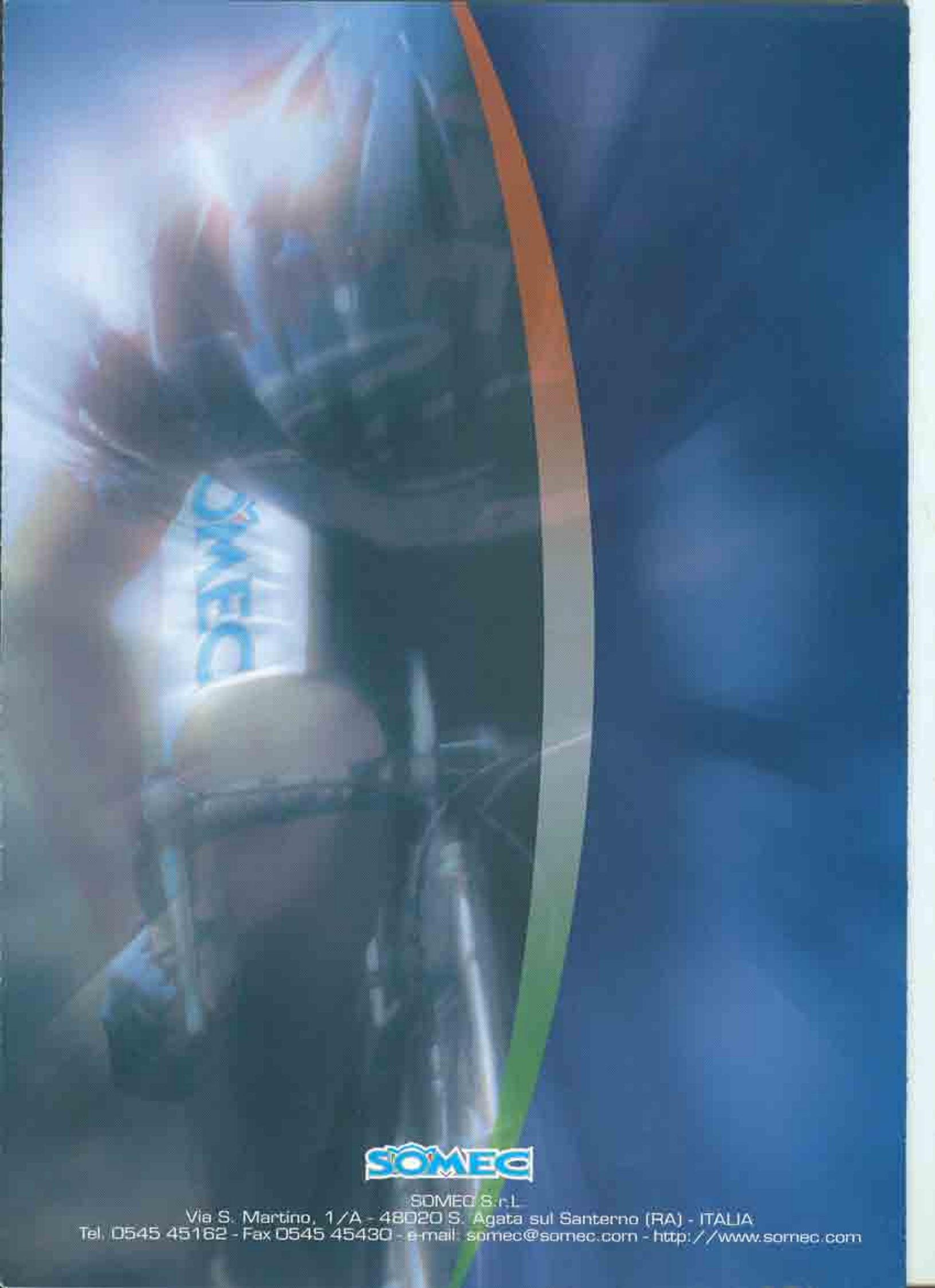


NOTA BENE

I pesi dei telai sono relativi a telai grezzi misura 55,5 (con geometria Sloping)
 Tutti i telai Somek in alluminio sono sottoposti a un trattamento antiossidante (cromatazione) • I telai costruiti con tubazione Dedacciai hanno il tubo
 verticale per reggisella di 32,4 mm, con tubazioni Columbus di 31,6 mm come anche il telaio Carby. Il telaio Matrix ha un tubo verticale per reggisella
 di 29,4 mm • Somek si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

NOTICE

Weights are based on 55,5 (in Sloping geometry). All aluminium Somek frames are undergone to a treatment against oxidation • The frames
 manufactured with Dedacciai tubesets have a seat tube for a seat post of 32,4 mm, with Columbus tubesets of 31,6 mm as also the Carby frame.
 The Matrix frame has a seat tube for a seat post of 29,4 mm. • Somek reserves the right to modify their own frames without any notice.



SOMECC

SOMECC

SOMECC S.r.l.

Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) - ITALIA
Tel. 0545 45162 - Fax 0545 45430 - e-mail: somec@somec.com - <http://www.somec.com>